



TRANSPORDIAMET

Saku Vallavalitsus
saku@sakuvald.ee
Juubelitammede tee 15
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 29.05.2024

Meie 04.06.2024 nr 7.1-2/24/5253-6

**330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini
rekonstrueerimise ehitusteatise eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla ja Rapla valla, Järva maakonna Paide linna ja Türi valla ning Harju maakonna Saku valla 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimise ehitusteatise eelnõu (menetlus nr 421815).

Rekonstrueeritaval 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliinil on puutumus järgmiste riigiteedega:

- nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee km 86,16
- nr 15174 Türi-Väätsa tee km 6,98
- nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 9,37; km 19,28; km 21,57; km 30,63
- nr 15206 Lõõla-Piiumetsa tee km 5,84
- nr 14 Kose-Purila tee km 21,26; km 24,22; km 27,37
- nr 20122 Kaiu-Vahastu tee km 0,11
- nr 20110 Juuru-Järlepa tee km 0,51
- nr 20111 Juuru-Pirgu tee km 0,80
- nr 20109 Seli-Angerja tee km 3,37
- nr 11202 Vaida-Urge tee km 24,72
- nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 22,41
- nr 11154 Tagadi-Kurtna tee km 0,41
- nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 1,67

Ehitusteatise aluseks on „330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimine“ projekt (AS Connecto Eesti, töö nr 654), millega on kavandatud 330 kV, 110 kV õhuliinide ja optilise sidekaabli ning mastide ehitamine.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatise eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks tingimusel, et eelnõud täiendatakse kõrvaltingimusega:

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee teelõik km 84,480-87,913 oli taastusremondi objekt aastatel 2021-2022 ja riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee teelõik km 21,061-23,979 on taastusremondi objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates

- tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee teelõik km 14,789-21,745 oli kruusateedele katte ehitamise objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
 3. Riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee teelõik km 23,000-26,937 oli rekonstrueerimistööde objekt aastatel 2018-2022 ja riigitee nr 14 Kose-Purila tee teelõik km 11,713 - 24,560 on rekonstrueerimistööde objekt alates 2023. aastast. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii kuni 20.12.2024 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
 4. Riigitee nr 14 Kose-Purila tee teelõik km 24,245-27,970 oli pindamistööde objekt 2021. aastal, riigitee nr 20122 Kaiu-Vahastu tee km 0,000-3,169 2022. aastal ja riigitee nr 20110 Juuru-Järlepa tee km 0,000-0,275 2023. aastal ning riigitee nr 20109 Seli-Angerja tee teelõik km 1,475- 9,906 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
 5. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
 6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1 koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2 saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb

projektlahendus Transpordiametiga uuesti koostöölastada.

Koostöölastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatisel või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee